

SOSTIENE FELIPE HERRERA

Chile y Latinoamérica han tomado conciencia del subdesarrollo

El economista chileno Felipe Herrera Lane, abogado, profesor universitario, que ha sido Presidente del Banco Central de Chile, Ministro de Hacienda y luego, por casi dos décadas, Presidente fundador del Banco Interamericano de Desarrollo, fue escogido por el Presidente de la República, Dr. Salvador Allende, para encabezar la Comisión Chilena de UNCTAD III.

Durante las últimas seis semanas previas a la inauguración de esta Conferencia, Herrera ha estado "con permiso", dedicando su tiempo y sus energías a su candidatura a Rector de la Universidad de Chile. Es en medio de los apuros electorales que el catedrático concedió a EN VIAJE una rápida entrevista.

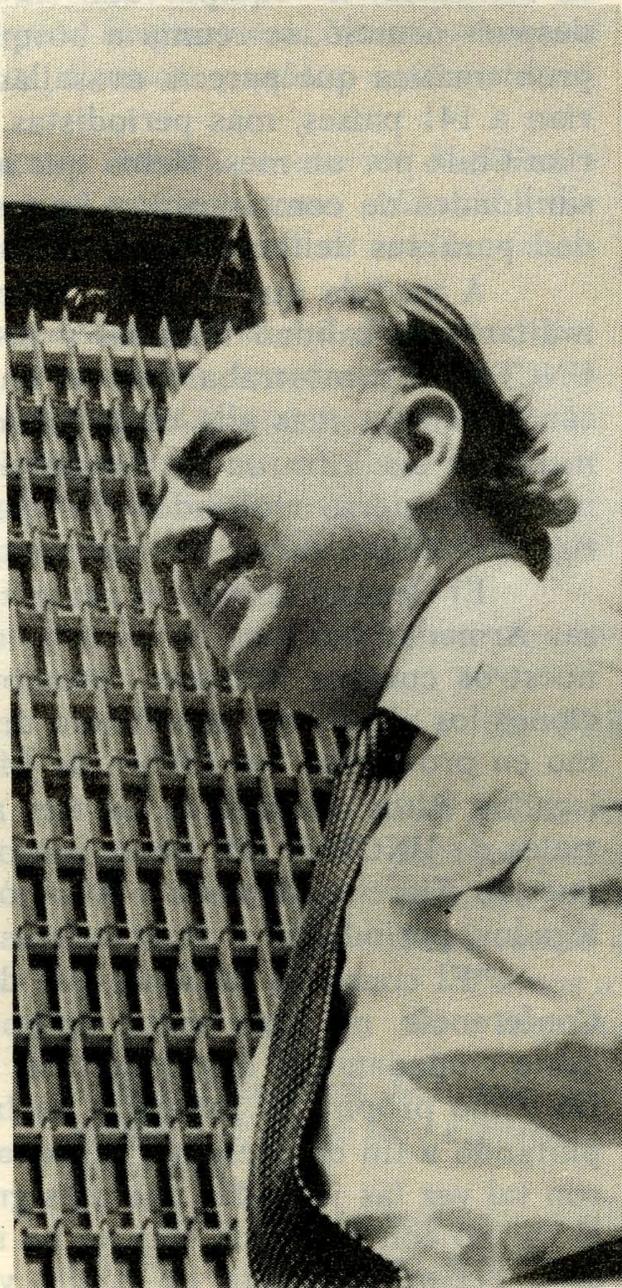
conciencia sobre el subdesarrollo

—¿Qué grado de conciencia ha logrado el latinoamericano medio sobre los problemas del subdesarrollo?

—“Indiscutiblemente el pueblo latinoamericano, y en especial el chileno, ha tomado clara conciencia de lo que significa el estado de subdesarrollo. A nivel latinoamericano, en la llamada Carta de Alta Gracia (reunión de la Organización de los Estados Americanos, en Argentina, enero de 1964), los representantes de los gobiernos latinoamericanos allí reunidos declaraban, en forma expresa, que la estructura actual del comercio internacional tiende a ampliar la brecha que separa los niveles de vida de las naciones, al impedir a las que están en vías de desarrollo una fluencia de recursos adecuados a sus necesidades de crecimiento económico y al polarizar los conocimientos técnicos y elementos de bienestar en los países que ya cuentan con altos niveles de ingreso”.

“Es importante destacar —siguió diciendo Felipe Herrera— en el contexto de los países andinos, el acuerdo alcanzado sobre uno de los puntos más sensibles de los países en desarrollo; me refiero al acuerdo logrado sobre el tratamiento común a la inversión extranjera y a las normas adelantadas y el actual estudio sobre los alcances y la importancia de la transferencia tecnológica e igualmente a la preocupación para crear bases definitivas para la creación de una tecnología propia. Estos aspectos denotan un elevado grado de toma de conciencia de los efectos que la situación de subdesarrollo produce en los pueblos, provocando una dependencia cultural y tecnológica de los países altamente industrializados”.

Chile, dentro del contexto latinoamericano, dentro del Acuerdo Subregional Andino y en particular dentro de CECLA, ha



Felipe Herrera, Presidente de la Comisión Chilena de UNCTAD III, frente al moderno perfil de la torre de los edificios UNCTAD, en Santiago

participado en forma activa en la toma de conciencia de lo que es y significa el estado de subdesarrollo. Esta preocupación oficial de Chile es el reflejo de un proceso vigoroso de cambios que vive el país de un tiempo a esta parte.

El Presidente Allende, en la inauguración del XVI Período de Sesiones de la Comisión Económica para la América latina, expresó: “Más del 30% de nuestra población es analfabeta: 80 millones de personas. 11% de la fuerza de trabajo está totalmente desocupada: 9 millones de cesantes.

“28% de la mano de obra está subempleada: 75 millones de trabajadores contribuyen en un mínimo grado al desarrollo de la región. Cada persona consume en promedio unas 2.500 calorías diarias contra más de 3.000 de los países desarrollados.

“Es la desnutrición, el hambre crónica, el marasmo y el daño cerebral irreparable.

De lo expresado, dijo Herrera, no hay otra respuesta a su pregunta que el pueblo latinoamericano en general y en particular el chileno, han adquirido conciencia del subdesarrollo”.

esperanzas puestas en la unctad III

A Felipe Herrera le correspondió la mayor parte de la responsabilidad en la organización de la UNCTAD III, por eso le pedimos que se pronuncie sobre las metas que espera alcanzar esta reunión. El titular del Comité organizador de este torneo internacional respondió:

—Hasta el momento se ha progresado en forma importante en el aspecto teórico y conceptual. Ha habido importantes definiciones y precisiones, que permitirán contribuir a una modificación de las estructuras del comercio internacional.

Nos gustaría que, en la Tercera UNCTAD, aquellos países que no han cumplido los compromisos de las reuniones anteriores, procedan a ajustar sus conductas de acuerdo a los requerimientos de la Conferencia. Al respecto, cabe recordar que los países desarrollados se comprometieron a adoptar las medidas necesarias para eliminar las barreras arancelarias frente a los países en desarrollo. Es

(Sigue en la Pág. 74)

SOSTIENE FELIPE HERRERA...

(De la Pág. 12)

significativo señalar que Japón, la Comunidad Económica Europea y próximamente Inglaterra, han establecido preferencias especiales para el mundo en desarrollo. En suma, habría de esperar una cabal comprensión de los países industrializados a las necesidades del mundo en desarrollo.

Cabría desear que de la Tercera UNCTAD surgiera una organización lo suficientemente fortalecida para que ella se institucionalice a fin de que pueda contribuir de manera más positiva y permanente al logro de un comercio internacional más justo y menos discriminatorio.

Creemos que la Tercera UNCTAD debe preocuparse de la repercusión de la situación monetaria internacional, debiendo destacarse la necesaria participación de los países en desarrollo de las medidas

que hayan de adoptarse en la reforma del sistema monetario.

Finalmente Felipe Herrera dijo: "Pareciera igualmente positivo como chileno, que UNCTAD consagrara dentro de sus principios, el contenido de la Declaración de Lima del Grupo de los 77, en el sentido:

"Todo país tiene el derecho soberano de disponer libremente de sus recursos naturales en pro del desarrollo económico y del bienestar de su pueblo; toda medida o presión externa, política o económica, que se aplique contra el ejercicio de este derecho es una flagrante violación de los principios de libre determinación de los pueblos y de no intervención, según los define la Carta de las Naciones Unidas y, de aplicarse, podría constituir una amenaza a la paz y la seguridad internacionales".

ENVIAJE

AGRADECE A SUS AVISADORES

La Dirección de la revista se hace un deber en agradecer a sus avisadores habituales la cesión de los espacios que habían contratado para "ENVIAJE" de este mes de abril.

Estos agradecimientos van, en especial, a:

DIRECCION DE IMPUESTOS INTERNOS

ESTABLECIMIENTOS RUDDOFF

HOTEL VICTORIA

TINTORERIA LE GRAND CHIC

ORGANIZACION KAPPES

OPTICA LOSADA, y

COOPERATIVA COTSEPTUR

Todos ellos comprendieron el alcance de compromiso nacional que envuelve esta edición dedicada a UNCTAD III, por lo que merecen nuestro público reconocimiento.

EL DIRECTOR

Opina el Director de Ferrocarriles:



FERROCARRILES: FORMIDABLE ARMA PARA EL DESARROLLO

ALFREDO ROJAS CASTAÑEDA, joven Director para una antigua Empresa que se renueva cada día, nos habla del importante papel que deben jugar los Ferrocarriles de Latinoamérica, en su lucha contra el subdesarrollo.

Ingeniero civil. Profesor de la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Chile, con 31 años de edad, dirige con firme pulso la Institución estatal más antigua y más grande del país: la EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO.

Pero no es de este tema del que queremos hablar en los escasos minutos que le robamos al Director. UNCTAD III llena toda nuestra preocupación, y en esa "línea" avanzamos:

—Director, ¿cuál es su opinión sobre la importancia y trascendencia de este torneo?

—Cuando una Conferencia como ésta, se reúne para discutir y proyectar la independencia económica, trato justo y soberanía, que incide en la erradicación del hambre, el analfabetismo y la dependencia cultural, social y política de millones de hombres, su trascendencia e importancia abarca todos los límites.

—¿Qué papel le asigna Ud. a los Ferrocarriles en el plano nacional y latinoamericano como herramienta contra el subdesarrollo?

—Fundamental en el plano nacional, aumentando y modernizando los servicios, FF. CC. debe ser cada día más el medio masivo movilizador del grueso de la economía del país. En el plano latinoamericano, el camino está hecho y es tanto o más valioso que el marítimo. La vía de integración económica de los países de esta área es de acero y se llama Ferrocarriles. En un entendimiento recíproco, los productos y mercancías pueden ir y venir, pasando por todos los países, desde nuestro territorio hasta Méjico.

Ya existe la Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles —continúa diciéndonos el ingeniero Rojas— formada a nivel de empresas. Si eso se hace a niveles de gobiernos, los ferrocarriles de América latina pueden convertirse en la más formidable arma contra el subdesarrollo y verdadero motor para nuestras economías.